

#### // Rückblick

In mittlerweile *drei*Projektzeitungen und zwei

öffentlichen Arenen wurde über
die Zukunft des Bergwerks West
informiert und gemeinsam
diskutiert.

Die dabei entstandenen Ideen sind eine Grundlage für die Ideenkonkurrenz gewesen.



#### // Ausblick

Auf Grundlage der Auslobung werden die fünf Planungsteams nach dem heutigen Auftaktkolloquium in die inhaltliche Arbeit einsteigen.

Erste Ideen werden dann im Rahmen der vierten Arena – dem Zwischenkolloquium – am 3. Juli 2012 öffentlich präsentiert.



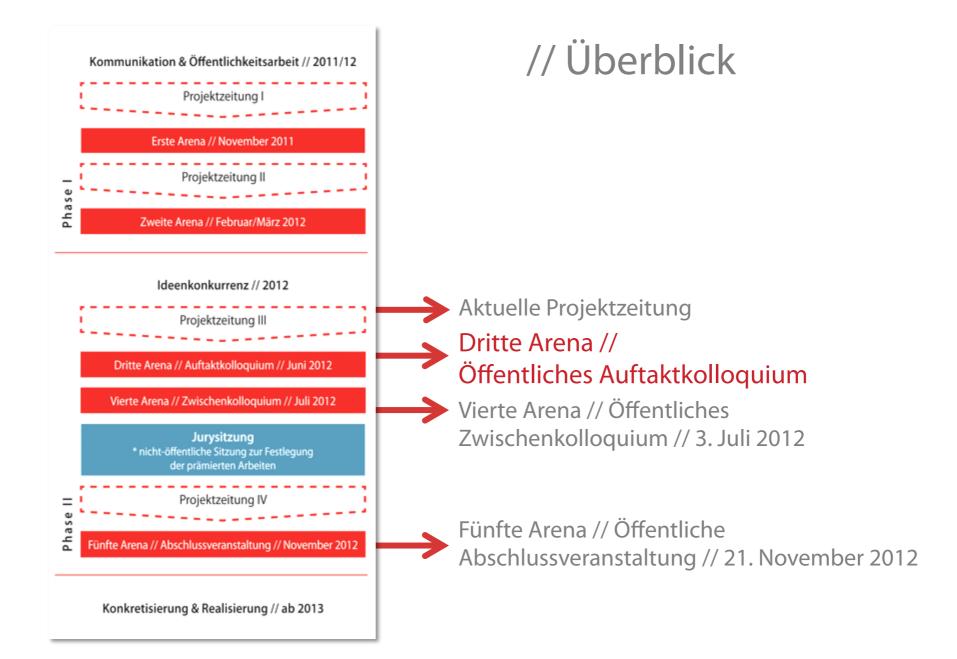
```
// Masterplan
// Bergwerk West
// Kamp-Lintfort
```

```
// Ideenkonkurrenz
```

// Auslobung









# Was geschieht in der heutigen Veranstaltung? Und was ist das Ziel?

- Erläuterung der Aufgabenstellung
- Vorstellung der teilnehmenden Teams aus Architekten/ Stadtplanern, Landschaftsarchitekten sowie Verkehrsplanern und immobilienwirtschaftlichen Beratern
- Raum für Rückfragen an die Teams und Auslober



## // Bergwerk West

#### Wie ist die Ausgangslage?

- Schließung des Bergwerks West zum 31.12.2012
- Verfügbarkeit erster Teilflächen ab Sommer 2014
- Frühzeitige Erarbeitung möglicher Nachnutzungsoptionen im Rahmen des Masterplanprozesses "Bergwerk West" mit Hilfe der Ideenkonkurrenz
- Aufnahme in das Regionale Wirtschaftsförderungsprogramm (RWP) des Landes NRW
- // Ziel ist die Rückgewinnung des Zechenstandortes als Teil der Stadt Kamp-Lintfort durch Ausbildung eines neuen Stadtquartiers.
- // Dabei sollte es seine Vergangenheit nicht verleugnen und gleichzeitig neue Impulse für die Entwicklung der Stadt Kamp-Lintfort setzen.

## // Bergwerk West

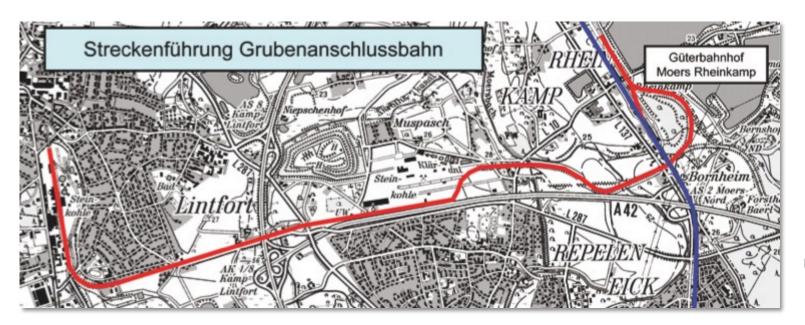
#### Was ist zu berücksichtigen?

- Wie alle Stadtentwicklungsprojekte muss auch die Entwicklung des Bergwerks West bestimmte Rahmenbedingungen berücksichtigen, um zielorientierte Lösungen zu erhalten.
- Diese Rahmenbedingungen ergeben sich teilweise aus den (räumlichen)
   Gegebenheiten vor Ort, teilweise aus gemeinsam formulierten Zielvorgaben.
- Beispielhaft zu nennen sind in diesem Zusammenhang:

```
// die Niederrheinbahn
// die Erschließung
// das Umfeld
// der Denkmalschutz
```

#### // Niederrheinbahn

- Für die Führung der Niederrheinbahn sind bestimmte Flächen freizuhalten. Um beispielsweise die benötigten zwei Gleise anzulegen bedarf es eines Korridors von 17 m Breite.
- Auch aus der Anlage des Kopfbahnhofes sowie ggf. eines ebenerdigen Bahnübergangs entstehen Flächenbedarfe und Abstandszwänge, die es einzuplanen gilt.



Quelle: BVS Rödel & Pachan und KCW

## // Erschließung

- Es gibt derzeit einige nicht öffentliche – Zugänge auf das Bergwerksgelände.
- Aufgrund der angrenzenden Nutzungen bzw. die umlaufende Zechenmauer gibt es jedoch Restriktionen, die es bei den Planungen zur Öffnung des Areals zu berücksichtigen gilt.



#### // Umfeld

- Im Umfeld des Bergwerksgeländes befinden sich bereits unterschiedliche Nutzungen, die es bei der Nachnutzung des Zechenareals zu berücksichtigen gilt. Dies bedeutet u.a.:
  - Aufgrund der Nähe zur Wohnbebauung sind beispielsweise stark emittierende Gewerbebetriebe ausgeschlossen.
  - Nutzungen, die hier realisiert werden, sollen die Innenstadt und die Gesamtstadt in ihrer Entwicklung unterstützen.
  - Vorhandene Freiraumstrukturen wie die Große Goorley sind in die Planungen zu integrieren.



#### // Denkmalschutz

- Die im Einvernehmen zwischen Stadt und LVR als denkmalwert eingestuften Gebäude sind zu erhalten und sollen eine tragende Rolle in den Planungen für die Zukunft des Geländes spielen.
- Ziel ist es, die denkmalwürdigen Gebäude mit neuen Nutzungen zu belegen und somit ihren Erhalt langfristig zu sichern.

- Fördergerüst Schacht 2 (1)
- Schachthalle Schacht 2 (2) [nur Rheinisches Amt für Denkmalpflege]
- Lüftergebäude Schacht 2 (3)
- · Fordermaschinenhaus Schacht 2 (4)
- Ehemaliges F\u00f6rdermaschinenhaus Schacht 1 (5)
- Magazin (6)
- Zentralmaschinenhaus / Permutitanlage (7)
- Verwaltungs- und Kauengebäude (8)
- Mannschaftsgang (9) [nur Rheinisches Amt für Denkmalpflege]
- Werkstatt (10) [nur Rheinisches Amt für Denkmalpflege]
- Lokomotivschuppen (11) [nur Rheinisches Amt für Denkmalpflege]
- Schirrhof / Grubenfeuerwehr (12)
- Pumpenhaus (13)
- Elektrowerkstatt und Schalthaus (14) [nur Untere Denkmalbehörde]
- Büro- und Laborgebaude (15) [nur Untere Denkmalbehörde]





- Entwicklung eines übergeordneten Leitbildes
  - Dieses bildet das "Programm" für die Entwicklung der Fläche und ist somit Grundlage für weitere Planungen in Teilbereichen.
- Einbindung der Bergwerksfläche in das Stadtquartier
  - Die bisher isolierte Lage des Zechenstandortes kann durch die Aufgabe des aktiven Bergbaubetriebs "aufgebrochen" und in die Gesamtstadt integriert werden.
  - Ziel ist der Abbau von Barrieren und die Entwicklung von Übergängen, die sowohl funktional als auch verkehrstechnisch sinnvoll sind und attraktive Stadträume entstehen lassen.
  - Daher ist unter anderem auch der Umgang mit der Zechenmauer ein wichtiger Gegenstand der Planungsaufgabe.

- Etablierung vielfältiger Nutzungsstrukturen
  - Die Grundlagenermittlung des Büros Drees & Sommer sowie die Anregungen aus der Bürgerschaft zeigen, dass auf dem Gelände des Bergwerks unterschiedliche Nutzungen untergebracht werden können (Wohnen, Arbeiten, Frei- und Grünraum, Freizeit, Kultur und Sport).
  - Aufgabe ist daher die Entwicklung eines Konzeptes zur räumlichen Anordnung dieser unterschiedlichen Nutzungen.
  - Dabei gilt es auch festzulegen, welche Nutzungen an welchem Standort und in welchem Umfang realisiert werden können.
  - Wechselwirkungen und mögliche Konflikte gilt es dabei entsprechend frühzeitig zu berücksichtigen.

- Nachnutzung der Bestandsgebäude
  - Die städtebaulich prägenden Bestandsgebäude sollen eine tragende Rolle in den Planungen spielen dies gilt in besonderer Weise für das Ensemble entlang der Friedrich-Heinrich-Allee.
  - Zum Förderturm über Schacht 1 werden zwei alternative Lösungsvorschläge erwartet.
- Städtebauliche Entwicklung
  - Wesentlich ist die Festlegung und Verortung von Nutzungen sowie Grün- und Freiflächen.
  - Die Entwürfe enthalten demnach keine Aussagen zur architektonischen Gestaltung von Gebäuden.

#### Planungsaufgabe // Teil 4

- Öffentliche Räume, Freiflächen
  - Das Gelände kann als wichtiger Knotenpunkt innerhalb der lokalen Grünverbindungen entwickelt werden.
  - Durch gut nutzbare öffentliche, halböffentliche und ggf. auch private Freiräume sollen innenstadtnahe Erholungsflächen für die Bürgerinnen und Bürger entstehen.

#### Erschließung

- Eine wichtige Anforderung ist die Erreichbarkeit des zukünftigen Quartiers mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln. Insbesondere Fußgänger und Radfahrer sind auf kurze Wege angewiesen.
- Der Verlauf der geplanten Bahntrasse auf dem bereits bestehenden Gleisnetz sowie die Anlage eines Kopfbahnhofes mit Umstiegsmöglichkeiten auf den Bus sind zu berücksichtigen.

- Baustufen und Realisierungskonzept
  - Maßnahmen zum Rückbau können erst nach der endgültigen Schließung des Bergbaubetriebes und aufgrund der Flächengröße nur schrittweise erfolgen.
  - Daher wird ein Baustufen- bzw. Realisierungskonzept erwartet, das aus dem städtebaulichen Konzept und aus dem Nutzungskonzept heraus eine sinnvolle Entwicklung in Abschnitten ermöglicht.
- Berücksichtigung der Grundsätze zur Energieeffizienz und Klimaanpassung
  - Es sind Überlegungen anzustellen, inwieweit die Folgenutzung des Bergwerkgeländes den Grundsätzen der Energieeffizienz Rechnung tragen kann.



## Wie sind die Ideen in die Auslobung eingeflossen?

- Auf den folgenden Folien sehen Sie einige Beispiele, inwiefern sich Ihre Ideen und Anregungen aus den ersten beiden Arenen in der Auslobung wiederfinden.
- Die Auslobung finden Sie auch im Internet unter: <u>www.kamp-lintfort.de/masterplan</u>.

# Ihre Ideen aus Arena I und II

# Was passiert mit den Ideen, die für die Auslobung zu "kleinteilig" waren?

- Alle Ideen und Anregungen sind in einer tabellarischen Übersicht zusammengefasst und den Teams zur Verfügung gestellt worden.
- Die Tabelle kann voraussichtlich ab der kommenden Woche ebenfalls unter der obigen Adresse im Internet eingesehen werden.

Die Trennungswirkung der Gleisanlagen für den Standort wurde kritisch diskutiert, denn die Bahntrasse zerschneidet die Fläche mittig. Eine Verlegung nach Osten wäre zwar prinzipiell möglich, die Frage ist jedoch, ob dies wirklich gewünscht wird und notwendig ist.

"Wenn es der Entwurf erforderlich macht und städtebauliche Vorteile gegenüber den betriebstechnischen Nachteilen überwiegen, kann die Gleisführung auch auf der östlichen Gleisanlage entlang der Zechenmauer an der Ringstraße verlaufen." (Auslobung S. 39) Die Freiraumangebote sollten durch Freizeit-, Sport- und Kulturangebote sowie gastronomische Angebote ergänzt werden.

"Darstellung des vorgeschlagenen Nutzungsmixes: Flächenzuweisungen für Arbeiten, Wohnen, Kultur/Freizeit, Freiraum, Hochschule etc." (Auslobung S. 62)

"Die prägenden Bestandsgebäude des Bergwerks sollen eine tragende Rolle in den Planungen für die Zukunft des Geländes spielen. Vor allem das Ensemble entlang der Friedrich-Heinrich-Allee bildet eine monumentale Reihe, die den Eingang in die Stadt von Süden her besonders prägt." (Auslobung S. 52)

Es wurde die Befürchtung geäußert, dass viele oder gar alle Bestandsgebäude abgerissen werden. Die Bürgerschaft sieht also den Erhalt der Gebäude als wichtig an.



- // Damit Sie wissen, wer an der Zukunft des Bergwerks West mitarbeitet, werden sich Ihnen die Teams nun persönlich vorstellen!
- // Im Anschluss daran besteht die Gelegenheit, sowohl an die Teams als auch die Auslober noch einmal Fragen zu stellen!
- // Nutzen Sie die Chance, eventuelle Verständnisfragen zu klären und den Teams noch einmal wichtige Hinweise für die inhaltliche Arbeit mit auf den Weg zu geben!